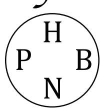


Paris, depuis 1860

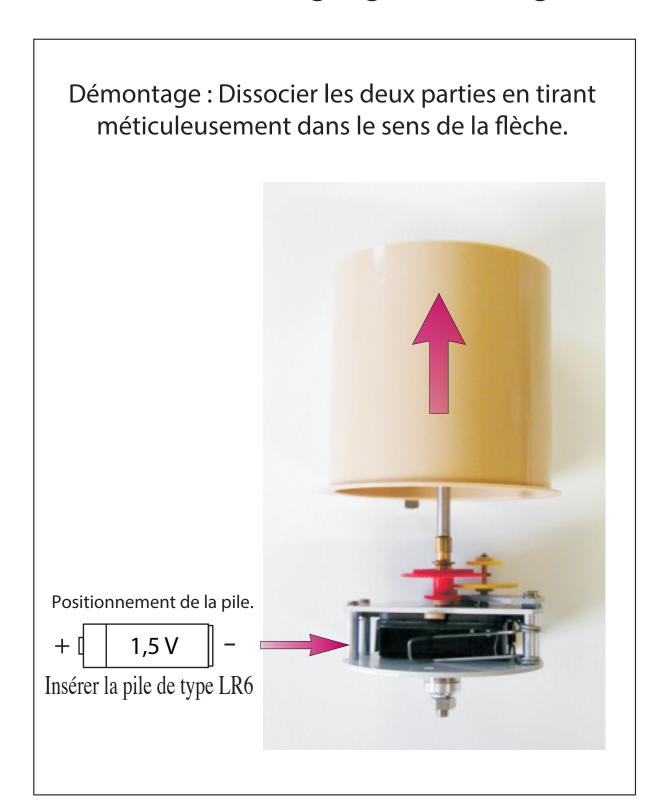


MODE D'EMPLOI

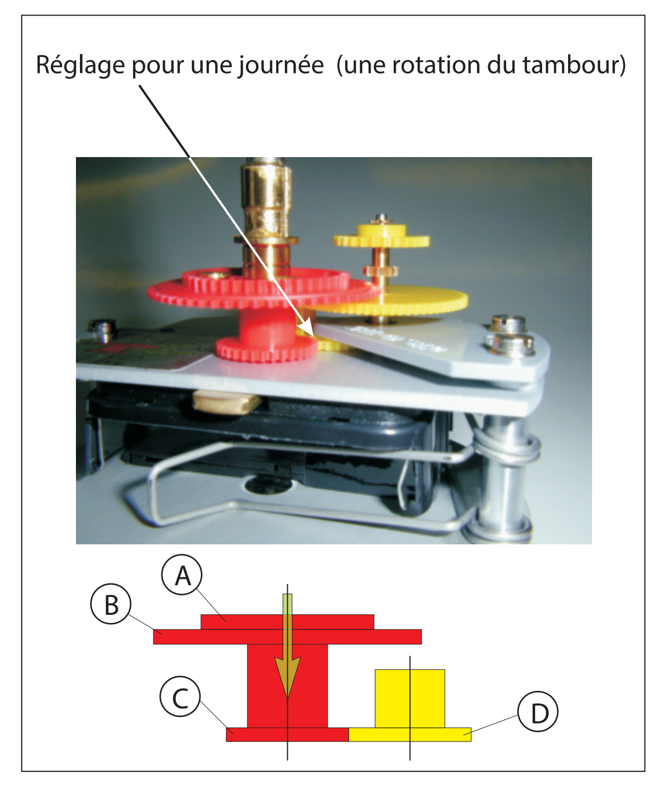
Références concernées : 48/2 N - 48/2 A - 48/2 AL - 48/2 D - 48/2 C

Pour tous les réglages, faire glisser l'engrenage rouge le long de son axe

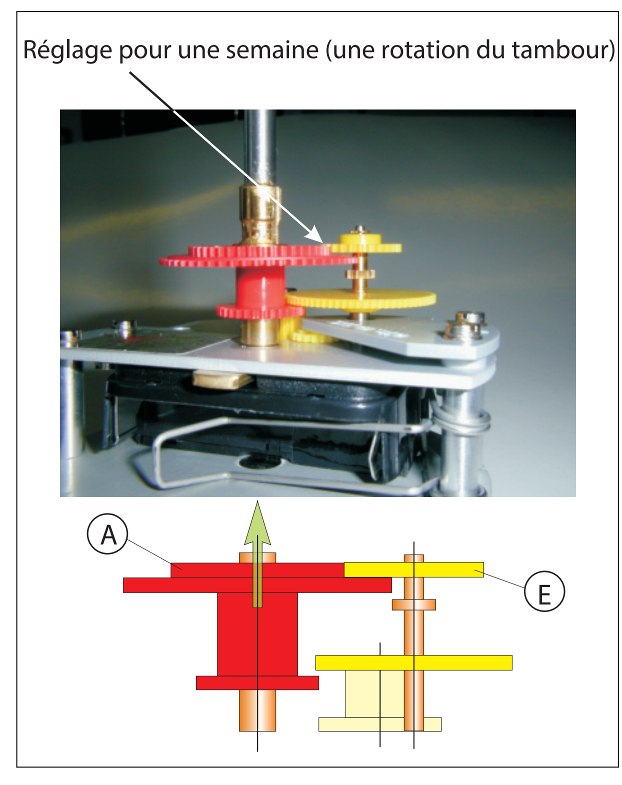
Démontage : Dissocier les deux parties en tirant méticuleusement dans le sens de la flèche.



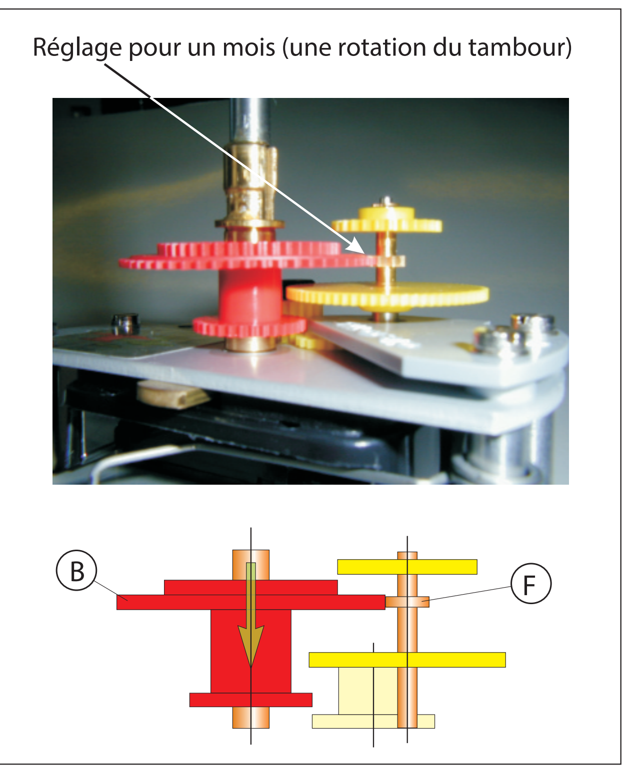
Réglage pour une journée (une rotation du tambour)



Réglage pour une semaine (une rotation du tambour)



Réglage pour un mois (une rotation du tambour)



BP 31 12 Rue du Bois 94171 Le Perreux sur Marne Cedex Téléphone : 01 43 24 48 77 Fax : 01 48 72 08 02
Site Internet : www.naudet.com Email : naudet@naudet.com
SAS au capital de 30 000 Euros RCS Créteil 802 466 615



BAROGRAPHE 48/2AL

N° de série :

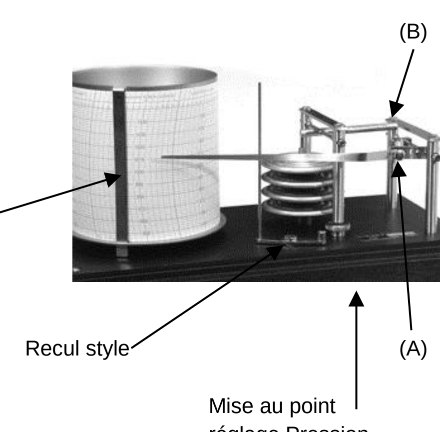
CARACTERISTIQUES ET EQUIPEMENT STANDARD

MOUVEMENT 7 CAPSULES CUPRO BERYLIUM SANS RESSORT
Classe de précision 0,6 (± 0,5 hPa)
ROTATION 7jours (+31 jrs + 24 h)
50 DIAGRAMMES hPa (mbar) 7 jours
12 DIAGRAMMES hPa (mbar) 31 jours
1 STYLO FIBRE ET 1 PILE LR 06 (1,5 volts)

FONCTIONNEMENT HORLOGERIE ET BAROMETRE
GARANTIE 2 ANS

MISE EN PLACE DU STYLO FIBRE

Enlever le protège pointe du stylo en le tirant et en le tournant simultanément,
Le stylet étant éloigné du cylindre par le recul style.
Positionner le stylo sur l'extrémité du stylet en forçant légèrement afin d'assurer son blocage.
Une très légère pression du stylo sur le papier est nécessaire pour obtenir un fidèle enregistrement.
Pour s'en assurer, incliner l'appareil vers soi. Le stylo fibre doit décoller du cylindre.
Dans le cas contraire, dévisser ou revisser légèrement la vis moletée (A) située à la base du style.


(B)
Barrette Ressort
Recul style
(A)
Mise au point réglage Pression atmosphérique sous l'appareil

MOUVEMENT QUARTZ

Tirer verticalement sur le cylindre pour accèder à la pile et aux vitesses de rotations.
Mettre la pile en place (en respectant le sens)
Une pile alcaline de bonne qualité assure un bon fonctionnement de 12 mois environ (à 20°)
Choisir la vitesse de rotation. (7 jours en standard)

MISE A L'HEURE

Le cylindre est équipé d'une friction qui vous permet de le tourner dans les deux sens.
Les diagrammes 7 jours sont gradués de 2 heures en 2 heures.
Les diagrammes 31 jours sont gradués par jour.
L'alignement final de l'heure actuelle sur le fuseau horaire s'effectue en tournant le cylindre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
L'enregistrement complet d'une semaine (168 h) est prévu de part et d'autre de la barrette ressort.

Si le passage de cette barrette n'a pas d'inconvénient sur le fonctionnement du baromètre, il provoque malgré tout un retard d'environ 8 heures sur le fuseau horaire (dans le cas où vous mettez en fonctionnement votre appareil un autre jour que le dimanche)



MISE EN PLACE DU DIAGRAMME

Eloigner le stylo fibre du cylindre à l'aide du recul style. Dégager la barrette ressort en la tirant vers le haut.
Enrouler le diagramme autour du cylindre en prenant soin :

a) De faire arriver les deux extrémités du diagramme au niveau de la barrette ressort.
b) De faire passer une extrémité du diagramme sous l'autre en s'assurant qu'il ne dépasse pas la barrette.
Replacer la barrette ressort dans son logement sans forcer sur le cylindre.

MISE AU POINT DE LA PRESSION ATMOSPHERIQUE

Tous les baromètres enregistreurs NAUDET sont réglés pour l'altitude du lieu de livraison.
Toutefois dans le cas ou vous auriez à réajuster la pression, utiliser la vis située sous l'appareil.
Mise au point possible à l'aide de cette vis, 500 mètres environ.
Dans tous les cas nous pouvons régler en atelier votre baromètre pour l'altitude que vous désirez.

OPTIONS : Plume métal N° 349 - Flacon d'encre 7 ml N° 661

TRANSPORT EN AVION DU BAROGRAPHE

Afin de libérer le déplacement des capsules des éléments mobiles du barographe.
A l'aide d'une pince, retirer la goupille conique située à l'extrémité du levier (B)
L'éjection de cette goupille s'effectuera en pinçant le levier et l'extrémité la plus petite (diamètre) de la goupille conique.
Après éjection, la biellette verticale va basculer et vous pourrez remettre la goupille en place afin de ne pas l'égarer.
LE TRANSPORT EN AVION EST AINSI POSSIBLE.
Pour le remontage de la biellette, procéder dans l'ordre inverse.
Après blocage de la goupille conique, vérifier que le déplacement de la biellette s'effectue très librement et sans aucun point dur.